

## Las ONGs como cómplices del tráfico a escala industrial de inmigrantes a Europa



### **GEFIRA y otros**

Durante dos meses, usando [www.marinetraffic.com](http://www.marinetraffic.com) , el equipo de GEFIRA ha estado monitoreando los movimientos de los barcos propiedad de un par de ONG. Usando datos de [data.unhcr.org](http://data.unhcr.org)., han realizado un seguimiento de las llegadas diarias de inmigrantes africanos en Italia. El resultado lo definen con estas palabras: “fuimos testigos de una gran estafa y una operación ilegal de tráfico humano”.

Las ONG, los contrabandistas, la mafia en connivencia con la Unión Europea han enviado a miles de ilegales a Europa con el pretexto de rescatar personas, con la asistencia de la guardia costera italiana, que coordinó sus actividades.

### **[VER VIDEO](#)**

Los traficantes de personas se ponen en contacto con la guardia costera italiana con anticipación para recibir ayuda y recoger su dudosa carga. Los barcos de las ONG se dirigen al "lugar de rescate", incluso cuando a los que van a rescatar todavía están en aguas territoriales de Libia. Se ha visto regularmente que los 15 barcos que observamos son propiedad o arrendados por ONGs abandonan sus puertos italianos, se dirigen hacia el sur, se detienen al llegar al límite de las aguas territoriales de Libia, reciben el aviso y entran en esas aguas para recoger su carga humana y tomar rumbo de 270 millas hacia Italia a pesar de que el puerto de Zarzis en Túnez está a solo 96 kilómetros del lugar de rescate.

Las organizaciones en cuestión son: MOAS, Jugend Rettet, Stichting Bootvluchting, Médicos Sin Fronteras, Save the Children, Proactiva Open Arms, Sea-Watch.org, Sea-Eye y LifeBoat.

Por más buena que sean las intenciones de estas organizaciones, sus acciones son delictivas ya que la mayoría de estos inmigrantes no cumplen los requisitos para recibir asilo y terminarán en las calles de Roma o París y socavarán la estabilidad de Europa al aumentar las tensiones sociales por motivos raciales.

Bruselas ha creado una legislatura particular para proteger a los traficantes de personas contra el enjuiciamiento. En una sección específica de una resolución de la UE sobre búsqueda y salvamento, el texto establece que “buques privados y las organizaciones no gubernamentales que colaboran en rescates marinos en el Mar Mediterráneo no deben correr el riesgo de castigo por proporcionar dicha asistencia.” <sup>2)</sup>

Durante los dos meses de observación, han comprobado como al menos 39 000 africanos han sido llevados ilegalmente a Italia, lo que se hizo con el pleno consentimiento de las autoridades italianas de entonces y de las europeas.

Según informes confidenciales a los que tuvo acceso el diario *Financial Times*, la agencia de control de fronteras de la UE, FRONTEX, alertaba sobre la sospechosa interacción que habían detectado en aguas del Mediterráneo entre algunas ONG's que operan allí en tareas de rescate de inmigrantes y las mafias de tráfico de personas de la zona. Esta acusación la sustentan en varios puntos, algunos son que “los inmigrantes han estado recibiendo indicaciones muy claras y precisas antes de iniciar el viaje, sobre los lugares exactos donde han de ser recogidos por los barcos de las ONG's”, “el primer caso reportado de tráfico ilegal de personas se produjo en el barco de una ONG”, “la gente rescatada por navíos de ONG's a menudo no estaba dispuesta a cooperar con las autoridades locales (italianas en este caso) ni con FRONTEX”. También FRONTEX denuncia la nula disposición de estas ONG's a la hora de colaborar con las pesquisas de las autoridades para tratar de detener a los traficantes de personas. En cuanto los detalles de este informe se hicieron públicos, los portavoces de algunas ONG's como Sea Watch, Save the children o MSF no tardaron en calificar estas acusaciones de “ridículas” y “sin sentido”, aunque sin rebatir ninguna de ellas.

**VER:** <https://www.ft.com/content/3e6b6450-c1f7-11e6-9bca-2b93a6856354>

Pero estas sospechas no se han quedado ahí. El fiscal jefe de Catania, Carmelo Zuccaro, hizo unas declaraciones vía telefónica a la agencia Reuters que no hacen más que acrecentar la sombra de la sospecha sobre las verdaderas motivaciones de algunas de estas ONG's.

Este fiscal ha puesto en marcha una investigación para aclarar si hay algún tipo de relación financiera entre los traficantes de personas que operan en las costas de Libia y ciertas ONG's dedicadas al rescate de inmigrantes en aguas del Mediterráneo. “El pasado verano vimos algo que jamás habíamos visto antes: 13 navíos dirigidos por ONG's trabajando a la vez”, “¿Tienen todas estas ONG's las mismas motivaciones? ¿Quién les financia?”. Según declaró Zuccaro, las preocupaciones del tribunal se basan en que estas operaciones de rescate están visiblemente bien financiadas y por algunos testimonios de los propios inmigrantes, que relatan cómo los traficantes les proporcionan direcciones exactas de dónde se encuentran los barcos de rescate (como también se explicaba en el informe de FRONTEX).

Reuters contactó con cuatro de estos grupos de rescate que operan en el Mediterráneo y declararon que principalmente se financian a través de donaciones privadas de

ciudadanos, contribuciones de fundaciones, empresas y sociedades comerciales, y a través de subvenciones estatales.

**VER:** <http://www.euronews.com/2017/02/17/italian-court-investigates-whether-smugglers-finance-rescue-boats>

Las declaraciones del fiscal a la agencia de noticias AFP van en la misma línea:

*“Hay una proliferación anormal de operaciones de ONG’s. No me refiero a las organizaciones más destacadas y conocidas, sino a las pequeñas que hemos visto que trabajan con unos medios y hardware muy sofisticado, como drones”. “Todo esto es caro, únicamente estamos tratando de averiguar quién les financia y por qué”*

Los grupos con mayor presencia en la zona son MSF, Sea Eye, Sea Watch, Jugend Rettet (Alemania), Lifeboat Project (Dinamarca) y Proactiva Open Arms (España).

**VER:** <http://www.thelocal.it/20170217/italy-probes-private-migrant-aid-vessels-off-libya>

### El “camino de la muerte” hacia Europa es promovido desde páginas web de ONGs

Jonathan Samuels, corresponsal de *Sky News*, y su equipo descubrieron un manual impreso en árabe en la costa de la isla de Lesbos, proporcionando a los migrantes información detallada sobre las rutas, números de teléfono importantes, organizaciones no gubernamentales que ayudan a los migrantes y sobre sus derechos en los países objetivo 1). Watch The Med ([www.watchthemed.net](http://www.watchthemed.net) y [www.alarmphone.org](http://www.alarmphone.org)) y w2eu ([www.w2eu.info](http://www.w2eu.info) y [www.w2eu.net](http://www.w2eu.net)) se encuentran entre las organizaciones enumeradas en dicha guía general.

El sitio web [w2eu.info](http://w2eu.info), en su subtítulo que dice "información independiente para refugiados e inmigrantes que llegan a Europa", dice que tiene la intención de apoyar los esfuerzos de los migrantes porque "la libertad de movimiento es un derecho de todos". Sus activistas que se encuentran en diferentes países de la UE afirman que hacen su trabajo de forma gratuita. El sitio web proporciona información sobre temas tales como Contactos, Descripción general, Seguridad en el mar, Dublín III, Asilo, Género, Menores, Regularización, Detención, Deportación, Vida, Familia, Medicina y Trabajo en relación con todos los países de la UE. Así, por ejemplo, bajo el título Seguridad en el mar se informa al migrante que puede llamar a WatchTheMed, que a su vez notificará la angustia o accidentes en el mar a la guardia costera, y presionará para que rescaten a las embarcaciones en peligro o volcadas; también informará a los medios sobre el evento y ejercerá una presión (moral) sobre las autoridades centrales o locales para que actúen. Bajo el título Género, los inmigrantes son informados sobre sus derechos en, digamos, Dinamarca, donde, si dicen ser perseguidos, discriminados, degradados o tratados de otra manera debido a su sexo, género u orientación sexual, no serán deportados. El encabezado Deportación indica al migrante cómo evitar ser deportado o cómo hacer que tal decisión sea ineficaz. El título Familia para Austria explica el derecho a la reunificación familiar, es decir, la forma de llevar a otros miembros de la familia del migrante a Europa. Y así, discriminados, degradados o tratados de manera inhumana debido a su sexo, género u orientación sexual, no serán deportados. Y así todo.

El mismo sitio web proporciona folletos, instrucciones y "tarjetas de visita" para imprimir en idiomas como inglés, francés, árabe, farsi (o persa, hablado en Irán y Afganistán), pashto (uno

de los dos idiomas oficiales en Afganistán), Tigrinya (hablado en Etiopía y Eritrea) y somalí. La tarjeta de visita proporciona WatchTheMed Alarm Phone en un lado y una guía muy breve para dos casos: Distress at Sea y (Danger of) Pushback, en el otro <sup>2)</sup>. El folleto titulado "Riesgos, derechos y seguridad en el mar" (hay versiones para el Mediterráneo occidental, el Centro y los mares del Egeo) proporciona instrucciones sobre cómo prepararse para el viaje en un bote por el mar. Se le dice al migrante que se asegure de que el barco esté en condiciones de navegar; que tiene suficiente comida, agua y ropa; que tiene su GPS y teléfono móvil con baterías completamente cargadas, pagado para llamadas al extranjero; se le aconseja notificar a sus familiares y amigos en el país de destino y en su país de origen el lugar y la hora de la partida y llegada, para que sepan cuándo informar a los servicios en caso de que la llegada sea tardía; tener señales de advertencia para atraer la atención de los buques que pasan, ya que, como se afirma, todo capitán tiene la obligación de rescatar a la gente de mar sin importar su nacionalidad o estado legal; cómo comportarse durante la operación de rescate; y, una vez en territorio europeo, cómo reclamar el derecho de asilo en virtud de la Convención de Ginebra de 1951.

A los migrantes se les dice en términos inequívocos qué deben decir para que se les otorgue asilo, lo que se otorga debido a enjuiciamiento por raza, religión, nacionalidad, pertenencia a un grupo social o político. También se alienta al migrante a denunciar cualquier violación de sus derechos.

### [VER VIDEO](#)

El folleto titulado «Bienvenido a Grecia» de octubre de 2015 explica que, si bien según el Reglamento de Dublín el migrante necesita buscar asilo en el primer país al que llega, los países de la UE han abandonado esta convención; un consejo claro para continuar con el viaje hacia el interior de Europa. También informa que a los migrantes económicos no se les otorgará el asilo; de nuevo, una clara pista sobre qué decir para poder calificar. Y proporciona el horario para los transbordadores y los buques completos con el precio de la tarifa. También hay información sobre la geografía de Atenas, direcciones de organizaciones de ayuda y una breve lista de frases útiles en griego.

WatchtheMed (MTM) es una organización humanitaria o, como afirma, una plataforma de mapeo en línea que monitorea las muertes y los casos de violación de los derechos humanos en las fronteras marítimas de la UE.

1. (también video), SkyFinds 'Handbook' para migrantes con [destino a la UE](#), [Sky News 2015-09-13](#) .
2. [w2eu.info](http://w2eu.info) - [bienvenido a europa](#) .

## La flota de las ONGs que opera frente a la costa de Libia

Desde 2015, cada vez más ONG privadas participan en el traslado ilegal de inmigrantes de Libia a Italia. Todos dicen estar en una misión de rescate, pero ¿es verdad? "Ahora podemos confirmar que al menos 3.800 personas han muerto, lo que hace que 2016 sea el más mortífero", declaró William Spindler, vocero del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR). El récord anterior, 3.771 vidas perdidas, se estableció en 2015. A

pesar de una fuerte caída en el número de refugiados que huyen del Mediterráneo, cada vez más personas se ahogan o mueren como resultado de otras causas<sup>1)</sup>.

Esta dramática pérdida de vidas no es una sorpresa ahora que las ONG privadas, en coordinación con los guardacostas italianos, han estado transportando a los migrantes de Libia a la costa italiana. Los traficantes de personas utilizan hoy barcos de menor calidad, endebles balsas inflables que duran un par de millas náuticas, lo suficiente para que los pasajeros sean recogidos por uno de los 11 buques operados por numerosas ONG que están esperando de 8 a 12 millas náuticas en la costa de Libia. Recolectan personas en las aguas territoriales libias (es decir, dentro de las 12 millas náuticas de tierra), y en lugar de llevarlas a Zaris, Túnez, que está a 60 millas náuticas, transportan a los inmigrantes 275 millas náuticas hasta Italia (y ahora España).

Lo cierto es que toda la operación estaba bien coordinada entre la guardia costera italiana y las ONG en los gobiernos anteriores; aún así, los refugiados corrían un riesgo sustancial. Dado que las ONG constituyen una parte vital del viaje a Europa, por no decir que son indispensables para la trata de personas en el Mediterráneo, son enteramente responsables de las muertes, ya que sin su disposición a recoger personas de balsas improvisadas los africanos sabrían muy bien que no habría tráfico humano; por lo tanto, aquellos a cargo de estas organizaciones deberían ser considerados responsables al menos del crimen de homicidio.

Las verdaderas intenciones de las personas detrás de las ONG no están claras. Su motivo puede ser el dinero, y no nos sorprendería si fuera así. También pueden ser impulsados políticamente; la organización MOAS, con sede en Malta, que trafica con personas a Italia es la mejor garantía de que los migrantes no se presentarán en la costa maltesa. También es posible que estas organizaciones sean manejadas por ingenuos "benefactores" que no entienden que ofreciendo sus servicios están actuando como un imán para la gente de África y por lo tanto están causando más muertes, sin mencionar que sus acciones están desestabilizando a Europa.

Todas estas ONG insisten en que quieren salvar a las personas y al mismo tiempo invitan a los periodistas a bordo de sus embarcaciones a tomar fotografías y hacer historias de las tragedias humanas para la prensa, a presentar fotos en vivo de africanos que se ahogan y perecen en el mar, engañados por las perspectivas de una vida mejor, y todo consentido por los traficantes y las ONG.

La mayoría de los inmigrantes que provienen de África no cumplen los requisitos para obtener asilo en Europa. Las ONG, que aparentemente poseen un alto nivel moral, los arrojan literalmente a suelo italiano con la "conciencia clara" de haber hecho el bien. Como resultado, muchos de estos inmigrantes terminan en las calles de Roma, Como, París o en campamentos cerca de Calais, generando más caos, amenazando la seguridad y aumentando la tensión racial en el continente.

### Barcos utilizados permanentemente por ONGs en de la costa libia



El *Fénix* es uno de los dos buques MOAS. El barco se ve regularmente en las aguas territoriales de Libia. Está registrado en Belice, Sudamérica. Sin embargo, el barco es propiedad y está operado por un maltés para llevar a los inmigrantes a Italia. Sitio web: [MOAS](http://MOAS)





El *Topaz Responder*, un buque de respuesta de emergencia hecho a medida de 51 metros, que alberga dos lanzaderas de rescate de alta velocidad. El barco se administra en combinación con MSF. Este es uno de los tres transbordadores que pueden transportar a cientos de personas de una sola vez. El barco está registrado en las Islas Marshall. Sitio web: [MOAS](#)



*Juventa* está registrada bajo bandera de los Países Bajos y es propiedad de la ONG alemana Jugend Rettet. Sitio web: [JugendRettet](#) .



El *Golfo Azzurro* es utilizado por la 'Boat Refugee Foundation' holandesa. Golfo Azzurro opera bajo bandera de Panamá. La Boat Refugee Foundation alquila el barco por un precio simbólico. Sitio web: [Bootvluchteling](#) .



*Dignity 1* está registrado bajo bandera de Panamá. Creemos que el barco pertenece a Médicos Sin Fronteras. Sitio web: [MSF](#) .



El *Bourbon Argos*, un barco de Médicos Sin Fronteras. Es uno de los tres barcos utilizados para transportar personas de los buques más pequeños a Italia. El buque está actualmente registrado bajo bandera de Luxemburgo. [MSF](#) .



El *Aquarius* es uno de los muchos barcos administrados por Médicos Sin Fronteras. Está registrado bajo bandera de Gibraltar. Sitio web: [MSF](#) .



El barco de búsqueda y rescate *Vos Hestia*, contratado por la organización benéfica Save The Children, al igual que muchas de las embarcaciones de las ONG, está bajo la supervisión del sitio web de la Guardia Costera italiana: [SavetheChildren](#) .



Proactiva Open Arms opera el *Astral*. Vimos muchas veces el Astral en aguas territoriales libias. El barco desapareció regularmente de los sitios web de seguimiento AIS. Sitio web: [Proactiva Open Arms](#) .



El MS *Sea-Watch I* es propiedad de una organización con sede en Berlín. Trabaja estrechamente con WatchTheMed, una red transnacional de personas que lucha contra el régimen fronterizo europeo, y exige un paso libre y seguro a Europa. Sitio web: [Sea-Watch](#) .



El MS *Sea-Watch II* es propiedad de una organización con sede en Berlín. Trabaja estrechamente con WatchTheMed, una red transnacional de personas que luchan contra el régimen fronterizo europeo, y exigen un paso libre y seguro a Europa. Sitio web: [Sea-Watch](#) .



*Audur* está registrada bajo la bandera de los Países Bajos. No sabemos a quién pertenece este barco.



*MS Sea-Eye* es propiedad de Sea-Eye-eV. Michael Buschheuer de Regensburg, Alemania, y un grupo de familiares y amigos fundaron la organización de rescate marítimo sin fines de lucro Sea-Eye eV. Sitio web: [Sea-Eye](#) .



*The Speedy* es una lancha rápida propiedad de Sea-Eye-eV. El barco fue confiscado por el gobierno libio. Sitio web: [Sea-Eye](#) .



*Minden* es propiedad de la organización alemana Life Boat. El buque está registrado actualmente bajo bandera de Alemania. Sitio web: [bote salvavidas](#) .

1. ↑ ONU: 2016 año más mortífero para los refugiados en el Mediterráneo, [Deutsche Welle](#) .

## MOAS: Los “curiosos” estadounidenses que transportan inmigrantes a Europa

MOAS significa **Migrant Offshore Aid Station**. Es una organización no gubernamental con sede en Malta, que se fijó la tarea de patrullar el Mediterráneo y rescatar a las personas en alta mar, transportándolas desde botes, balsas y barcos hacia el Phoenix, el barco rastreador

propiedad de MOAS, un buque equipado para explorar las aguas y transportar a los migrantes desde lugares a varias millas de la costa libia hasta Sicilia. La organización está dirigida por Chris Catrambone y su esposa Regina.

Chris Catrambone, un estadounidense nacido en Luisiana que se graduó en la universidad, dirigía y era propietario de un taller de barcos de vapor, trabajó en el Congreso de EE. UU. en Washington, DC, y luego consiguió un trabajo como investigador de seguros. En esta tarea, fue enviado a los lugares más peligrosos del mundo, como Iraq y Afganistán, entre otros. Tras haber acumulado suficiente experiencia y haber sobrevivido accidentalmente al huracán Katrina en Luisiana en 2005, un año después, Chris Catrambone (con 25 años) fundó Tangiers Group, una empresa global especializada en seguros, asistencia de emergencia, manejo de reclamos sobre el terreno y **servicios de inteligencia**. " (1) Inicialmente operaba desde los EE. UU., Para manejar mejor la empresa en expansión, reubicó su negocio en Italia (donde conoció a su futura esposa) y luego a Malta. Es aquí donde en 2013, Chris Catrambone fundó la Estación de Ayuda Migratoria Marítima (MOAS) para ayudar a la población del tercer mundo a cruzar el mar en busca de una vida mejor. Se dice que Catrambone y su esposa han gastado 8 millones de dólares de su propio dinero para este fin porque, como confesó el fundador de MOAS, él también perdió una vez su hogar debido al Katrina, por lo que ahora comprendió la difícil situación de los demás.

Ian Ruggier es miembro de la junta de MOAS. Este antiguo **militar** maltés fue noticia por un plan que había diseñado para frenar los disturbios de inmigrantes en Malta. Las unidades policiales debían rodear a la multitud y seleccionar, aislar y dominar a los cabecillas, lo que supuestamente evitaría más manifestaciones. Sin embargo, algo salió mal y su carrera acabó dedicándose luego a trabajar con organizaciones proinmigrantes suscitando una gran protesta y los tribunales tienen el caso en sus manos. (2) Después de un servicio de 25 años, Ian Ruggier encontró empleo en MOAS: un hombre a cargo de controlar a los inmigrantes se convirtió en alguien que está de su lado: Saulo se convirtió en Pablo. Tal vez.

¿Y si Ian Ruggier es simplemente el hombre cuya tarea es garantizar que los inmigrantes rescatados o contrabandeados a Europa no terminen en Malta? Porque los barcos MOAS están estacionados en Malta, desde donde operan. Una vez cargados de inmigrantes, pasan el puerto de La Valeta y se dirigen a Italia para descargar su carga humana en Europa.

Robert Young Pelton es el consultor estratégico de MOAS (3) y el fundador de Migrant Report. (4) También es dueño de la empresa *Dpx Gear (Dangerous Places Extreme)*, que vende **cuchillos militares de alta resistencia** (5) a personas que van a zonas de conflicto de las cuales, curiosamente, provienen las personas a quienes se supone que deben ayudar sus actividades en el marco del MOAS. Como periodista independiente, entró en contacto con Eric Prince, el fundador de **Blackwater**, una compañía militar privada estadounidense (mercenarios) dedicada a operaciones en Afganistán e Irak. Curiosamente, Blackwater también fue contratada en Louisiana, durante la catástrofe del huracán Katrina: Chris Catrambone estaba allí precisamente en ese momento. Robert Young Pelton se peleó con Eric Prince por asuntos financieros.

Pero volviendo con Chris Catrambone. Un joven, un graduado universitario, un empleado, establece una empresa (*Grupo Tángier*), que rápidamente extiende sus actividades a más de cincuenta países, generando tantas ganancias que se pueden ahorrar unos pocos millones para una organización benéfica llamada MOAS. MOAS emplea a hombres que a la vez estaban involucrados con compañías militares privadas o estaban a cargo de frenar la afluencia de personas que intentaban cruzar el Mediterráneo. Esta organización no gubernamental no está



compitiendo con los gobiernos europeos en el rescate de la gente en el mar, sino que los complementa, en reconocimiento de que su fundador recibe premios.(6)

Surgen muchas preguntas. ¿Cómo amasó Chris Catrambone semejante fortuna a una edad tan temprana en el mercado de seguros? (7) ¿Es su caridad solo una expresión de sus convicciones personales? ¿Sirve a algún propósito político? Su Grupo Tangers operaba en zonas devastadas por la guerra: ¿por pura casualidad? Trabajó en el Congreso de los EE. UU. en Washington, DC Algunos de sus compañeros de trabajo estaban en las mismas zonas peligrosas donde operaba el Grupo Tangers. De nuevo, ¿pura casualidad?

Parece haber una estrecha relación entre MOAS y la Armada de Malta, así como con el ejército de los EE. UU. MOAS está dirigido por un oficial de la marina que es conocido por su trato severo a los inmigrantes; es promovido por un socio comercial de Blackwater, que es bien conocido por sus acciones despiadadas contra los civiles; es propiedad de una persona que hizo su fortuna aprovechando las operaciones militares de EE. UU. en Afganistán, Medio Oriente y África del Norte. El mismo dinero que de una manera u otra se ganó creando caos en África y Medio Oriente y causando una crisis de refugiados ahora se usa para enviar a miles de africanos indocumentados al corazón de Europa, causando problemas en Italia, Francia, Grecia y Alemania. Uno no puede evitar preguntarse si las personas de MOAS son salvadores honestos o si están en una misión para desestabilizar aún más Europa.

1. ↑ Christopher Catrambone, [Mi historia](#) .
2. ↑ Cómo el ejército se equivocó, [Times of Malta.com 2005-12-19](#) ; Oficial responsable del manejo desastroso de la protesta, [Malta Today 2007-11-18](#) .
3. ↑ [Robert Young Pelton](#) : Migrant Offshore AidStation (MOAS) y la Crisis de los Refugiados Sirios.
4. ↑ Sitio web de [MigrantReport](#) .
5. ↑ [Sitio web de DpxGear](#) .
6. ↑ MOAS, un joven héroe entre los honrados en el Día de la República, [Malta Today 2015-12-13](#) .
7. ↑ "Tenía una riqueza neta de \$ 10 millones antes de cumplir los treinta años. (...) No crecí con dinero o lujo. Construí todo lo que tengo desde cero, a través del trabajo duro y la dedicación. En algún punto, comencé a verme como atrapado en el lado del dinero de las cosas. " [Phoenix Rising](#) .

## Un fiscal acusa a las ONGs de instigar la inmigración a Italia

**Thomas D. Williams**

Un fiscal italiano pidió que se monitoreen las fundaciones encargadas en las operaciones de rescate en el Mar Mediterráneo, haciendo notar que “se ha facilitado la inmigración ilegal lo que constituye un acto ilegal más allá de sus intenciones”.

Las afirmaciones de Carmelo Zuccaro, Fiscal General de Catania, Sicilia, fueron hechas poco después de la publicación de un informe de la agencia de control de fronteras de la Unión Europea, emitido la semana pasada, que sugiere que las Fundaciones han sido cómplices de los traficantes de personas al proveerles el servicio de transporte desde el Norte de África a Italia. De hecho, el informe establece que las Fundaciones se involucraron en las operaciones de rescate marítimo “para ayudar a los criminales a completar sus objetivos a un costo mínimo, fortalecer su modelo de negocios incrementando sus oportunidades de éxito”.

En una entrevista del diario italiano IlGiornale, Zuccaro dijo que si las organizaciones en cuestión operaban con fines filantrópicos o no “la facilitación de la inmigración ilegal es un delito punible más allá de su intencionalidad”.

“A partir de Septiembre-Octubre de 2016, nos hemos percatado de la repentina proliferación de embarcaciones pertenecientes a Fundaciones que terminaban el trabajo que antes hacían los traficantes: acompañar a las embarcaciones hasta nuestro territorio (N. de T.: hasta aguas territoriales)”.

Más aún, él dijo, se genera una cuestión adicional sobre el origen de la financiación de las misiones de rescate. “Estamos al tanto de los enormes costos de las transacciones”, dijo Zuccaro, “en algunos casos hablamos de 400.000 euros por mes, como es el caso del barco MOAS (la organización con base en Malta Migrant Offshore AidStation - Estación Offshore de Ayuda a los Migrantes)”. Otro barco llamado Aquarius, informa Zuccaro, pertenece a otra organización, y tiene un costo de 11.000 euros por día”.

“Podemos hacer una investigación incisiva en la financiación”, continúa Zuccaro, “Pero al momento tenemos sospechas pero insuficiente evidencia para llevar adelante una investigación criminal, por lo tanto sólo podemos intentar recabar información indirectamente sobre estas operaciones”.

Zuccaro también criticó los procedimientos irregulares adoptados por las organizaciones de rescate en el transporte de migrantes y su recorrido hasta Italia, en lugar de llevarlos hasta el puerto más cercano y más seguro, tal como establecen los tratados internacionales.

“No es un crimen invadir aguas territoriales de un país extranjero para socorrerlos”, Zuccaro dijo, “lo que es punible es traerlos hasta Italia sin respetar los acuerdos internacionales que establecen que las personas deben ser llevadas al puerto más cercano, que ciertamente, no está en Italia”.

El Fiscal General también informó que el Estado está investigando el fenómeno de la radicalización musulmana que ocurre en las prisiones y en los campos de inmigrantes, donde a los inmigrantes se los contrata en negro (off thebooks).

“Hemos recibido reportes específicos de reclutamiento de actividades de radicalización en prisiones”, dijo Zuccaro, “respecto a los campos de inmigrantes donde los trabajadores extranjeros son contratados en negro, como es el caso de Ragusa, estamos en medio de las investigaciones”.

“Son individuos radicalizados que atraen a extranjeros con el objeto de introducirlos en el fundamentalismo”, dijo el fiscal.

## COMO ACTÚAN LAS ONGs EN EL MODERNO TRÁFICO DE ESCLAVOS

### Primer ejemplo: Atrapadas in fraganti las ONGs que se ocupan del tráfico de migrantes

El software de seguimiento de buques y los informes de los periodistas demuestran que las ONGs, la Guardia Costera italiana y los traficantes coordinan sus acciones. El Sistema de Identificación Automática (AIS) delata a las ONG que operan en aguas territoriales libias. Desde el derrocamiento del presidente Ghadafi, un número creciente de africanos se introducen de contrabando en Europa. Viajan a través de Libia desde donde cruzan el Mediterráneo. Las diferentes organizaciones "humanitarias" u ONGs involucradas son una parte indispensable de la ruta del tráfico de personas hacia Europa. Notamos que la guardia costera italiana, las ONG y las administraciones locales coordinan sus acciones. Cualquiera sea el nombre que le den, estas operaciones no pueden clasificarse como genuinas operaciones de rescate.

Las ONG holandesas, maltesas y alemanas son parte de la red de tráfico de personas y uno se pregunta si estas mismas ONGs no son organizaciones delictivas.

Sean cuales sean los motivos de estas ONG, su comportamiento es ilegal, y en los países regidos por una constitución, es decir, los Estados europeos, el delito debe ser enjuiciado independientemente de la intención de sus autores.

Seguimos los movimientos del *Golfo Azzurro* el 12 de octubre de 2016. Utilizamos señales de tráfico marítimo AIS, twitter y los informes en vivo de un periodista holandés a bordo del *Golfo Azzurro*.

En la tarde del 12 de octubre a las 21:15, cuatro barcos de ONG recogieron a 113 personas a 8.5 millas náuticas del complejo Libyan Mellitah; el *Fénix*, el *Astral*, el *Iuventa* y el *Golfo Azzurro*. En ese momento, estos cuatro barcos estaban dentro de las aguas territoriales de Libia.

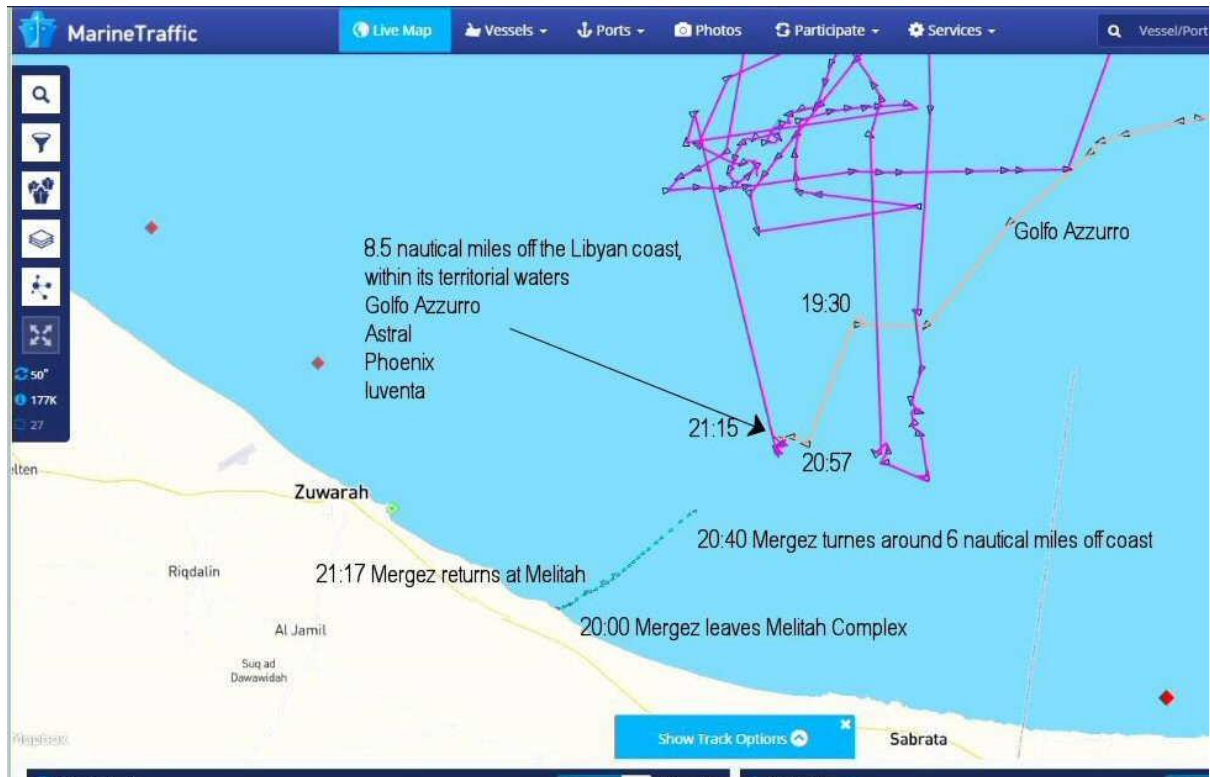
Durante este transporte, se informó que 17 personas desaparecieron, incluido un niño de tres años.

El miércoles 12 de octubre a las ocho de la mañana, el guardacostas italiano informó al *Golfo Azzurro* sobre la operación de "rescate", con 10 a 12 horas de anticipación; dirigieron el *Golfo Azzurro* a un lugar dentro de las aguas territoriales libias. Eveline Rethmeier, periodista holandesa, estaba a bordo del *Golfo Azzurro*. A las 20:23 (hora UTC 18:23) ella publicó un video en el que el 'Jefe de la Misión' Mateo le dijo a la tripulación que algo iba a suceder. En su blog escribió: *"A las ocho de la mañana recibimos el mensaje de que hay un barco con problemas a 30 millas náuticas de distancia de nosotros. El guardacostas italiano pidió ayuda en el área. Fuimos informados por el 'Jefe de la Misión' Mateo. Nos dijo que deberíamos estar preparados para los invitados"*. (1)

### [VER VIDEO](#)

La guardia costera italiana no solo dirigió el *Golfo Azzurro* a las aguas territoriales libias, sino también el *Fénix*, el *Astral* y el *Iuventa*. Según el Malta Today: *"Fue alrededor de las 7 p. M. (12 de octubre) cuando el Centro de Coordinación de Rescate Marítimo en Roma se puso en contacto con Phoenix. Aún así, fue solo a las 9.20pm cuando se avistó el bote de goma,*

haciendo uso de los drones Schiebel a bordo del Phoenix. En cooperación con otras ONG de búsqueda en el área, se lanzó rápidamente una operación de rescate. " (2) Se informó a Golfo Azzurro a las 8:00 AM que había un barco con problemas ¡¡Pero se contactaba con el Phoenix entre 10 y 11 horas después!



Durante la semana que supervisamos el área, cuatro remolcadores italianos, entre ellos el *Megrez*, estaban estacionados en el Complejo Mellitah, y estuvieron inactivos la mayor parte del tiempo.

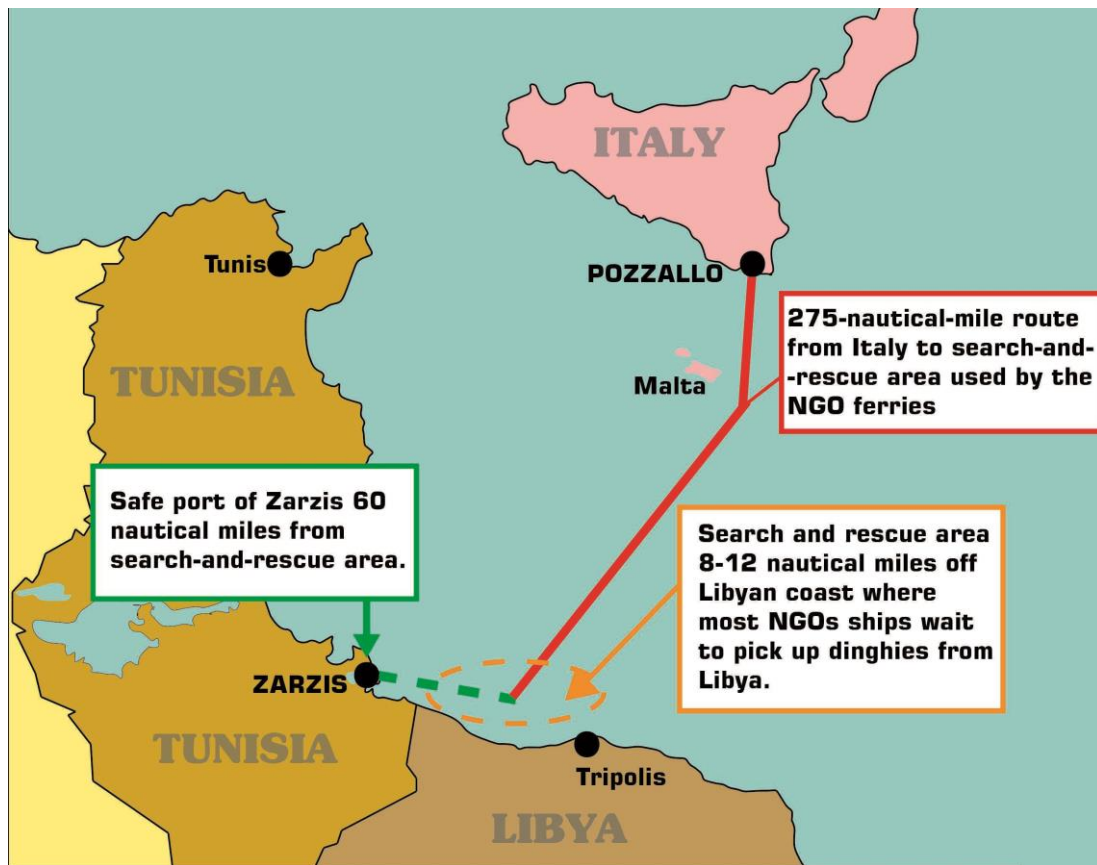
Mientras Golfo Azzurro comenzó su viaje de 30 millas para ayudar al barco a 6 a 9 millas náuticas de Mellitah, tomó 10 horas antes de que el *Megrez*, uno de los cuatro remolcadores, dejara el puerto de Mellitah (20:00 p.m.) en dirección al punto de "rescate".

El *Megrez* navegó 6 millas náuticas hacia el mar abierto, a 2 millas náuticas del punto de rescate. Alrededor de las 20:40 llegó a su punto final y sin detenerse dio media vuelta y regresó a Mellitah, donde llegó a las 21:17. Todo el viaje, incluida la hora, la fecha y la velocidad, se registra en los diferentes sitios web de seguimiento de AIS.

El *Megrez*, un remolcador italiano registrado, navegaba en línea recta arriba y abajo sin detenerse y sin participar en la operación de "rescate". Parece que el *Megrez* simplemente dejó caer algo en el mar abierto e inmediatamente regresó a casa. Cuarenta minutos después, cuando el *Megrez* se dio la vuelta, perfectamente sincronizado, el Fénix vio un barco con migrantes.

A 8.5 millas náuticas de Mellitah, dentro de las aguas territoriales libias, los cuatro barcos, pertenecientes a ONG europeas, comenzaron su misión de "rescate" y recogieron 113 personas. El puerto seguro más cercano es Zarzis en Túnez, a unas 65 millas náuticas al oeste del punto de "rescate". Este puerto es visitado frecuentemente por los barcos que operan para estas ONG. En lugar de traer a los inmigrantes a Zarzis, el Fénix llevó a los inmigrantes 275

millas náuticas al norte de Italia. Por supuesto, los 113 pasajeros pagaron de 1000 a 1500 euros para ser enviados a Europa y no para ser transportados a Túnez.



Con estos datos, podemos afirmar que las autoridades italianas sabían de antemano que habría una operación de "rescate" esa noche.

Contactaron con el Golfo Azzurro con anticipación ya que el barco se encontraba a más de 30 millas náuticas de la costa libia. El capitán sabía que estaba programado para recoger a los migrantes, aunque todavía no había una señal de socorro. En ese momento, los migrantes probablemente todavía estaban en Libia. A las 19:00 el guardacostas avisó al Fénix y lo dirigió al punto de recogida. A las 20:00 el Megrez salió de Libia. 2 millas náuticas desde el punto de recogida, a las 20:40 horas dio la vuelta. Cuarenta minutos después, el *Fénix* vio el bote de goma. Toda la operación estaba perfectamente programada. (3)





Parece que el "rescate" es parte de una operación de tráfico de personas peligrosa y bien organizada. El hecho de que 17 personas desaparecieran no hace de esto una misión de rescate. Los organizadores y los involucrados son completamente responsables de la seguridad de sus pasajeros y deben rendir cuentas por ello.

1. ↑ En vivo: zoekenaarvluchtelingenbootjes, zogaatdat, [RTL](#) .
2. ↑ Niño de 3 años entre los inmigrantes desaparecidos que se cree se ahogaron en el mar Mediterráneo, [Malta Today](#) .
3. ↑ Barco que se hunde en el Estrecho de Sicilia, desaparecido niño de 3 años, [ANSA](#) .

## Segundo ejemplo: Las ONGs desafían al gobierno italiano



### **Francesca Totolo**

Durante dos días las ONG alemanas, **Sea Watch** y **Sea-Eye**, han estado desafiando públicamente al nuevo gobierno de Giuseppe Conte y especialmente al ministro Matteo Salvini.

Las armas en manos de estos "**humanitarios**" son los 342 migrantes a bordo de sus barcos, utilizados como una verdadera herramienta de chantaje dirigida al Ministro del Interior.

Dos barcos han estado patrullando durante días el tramo de mar se encuentra en frente del área de Beni Walid, famoso desde el 25 de mayo debido a que ha sido escenario de una tragedia [1]: migrantes han tratado de escapar de unos traficantes y estos para no perder "**los bienes**" abrieron fuego contra los fugitivos.

Desde hace algún tiempo, todas las ONG que participan en las operaciones de búsqueda y salvamento de Libia han cambiado curiosamente a dicha zona de Beni Walid, abandonando el de Zuwara, al oeste de Trípoli, donde la Autoridad de Seguridad de Libia ha detenido varias bandas de traficantes y liberó a cientos de migrantes.



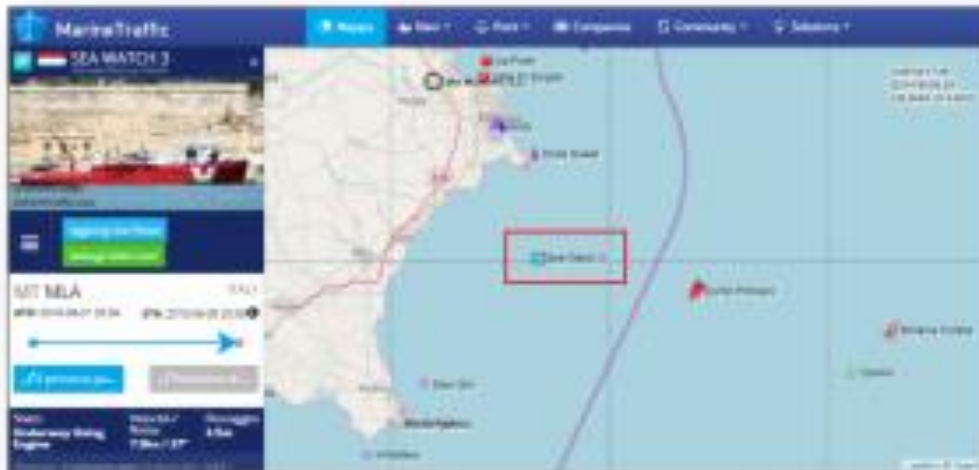
En tres "rescates" diferentes, incluyendo un curioso transbordo del *Vos Propósito*, remolcador perteneciente al mismo propietario que el *locava* enviado con el *Vos Hestia* a rescatar a niños el pasado mes de octubre [2]. Los barcos se encontraron un muy previsible mal tiempo, y con la ayuda de la prensa habitual avisaron al MRCC en Roma (Alivio Centro de Coordinación Marítima) para que autorizase el desembarco en Sicilia, por supuesto, movilizándolo a las instituciones políticas y organizaciones internacionales.



Malta, como de costumbre, negó cualquier tipo de asistencia a las dos ONG, dejando toda la responsabilidad a las autoridades italianas.

[Lo inapropiado de la nave MS Sea-Eye, completamente a merced de las olas, llevando 120 migrantes y claramente comandadas por los aficionados como hemos documentado](#), hizo que tuviera que ser rescatada por un buque de carga y luego por barco *Diciotti* de la Guardia Costera italiana.

Después de dos días de crisis en la que el MRCC Roma negó el acceso a los puertos italianos (nunca ocurrió antes) y todavía tercamente l MS *Sea-Watch* situado en aguas territoriales italianas, las autoridades conceden a las ONG autorización para entrar en el puerto de Reggio Calabria.



Mientras tanto, el barco Sea-Eye fue escoltado por el *Eighteen* y un buque de carga, debido a la imposibilidad de realizar el transbordo debido a las condiciones climáticas adversas.

Llegan a sus puertos de escala, el MS *Sea-Watch* en Reggio Calabria y *Sea-Eye* en Pozzallo, los comandantes de las dos ONG fueron detenidos por las autoridades italianas y llevados ante los magistrados en las oficinas de la policía judicial para un largo interrogatorio. Las autoridades también llevaron a cabo la confiscación de materiales de prueba a bordo de los buques, incluidos los videos del periodista **Fabio Butera** de *La Repubblica*, que estaba a bordo del barco *Sea Watch*.

Podemos decir que, una vez más, las propias ONG ponen en peligro la seguridad de los migrantes, al esperar en la costa de Libia en ciertos puntos *estratégicos* para recoger a las personas que embarcan en buques de transporte inadecuados (barcos de pesca).

Ahora presentamos dos operaciones en el área por las ONG anteriores que se pueden comparar con actos reales de piratería, donde el botín está representado por los migrantes literalmente arrebatados a la Guardia Costera de Libia.

Tal vez el *Sea Watch* todavía no está *satisfecho* con lo que sucedió el 6 de noviembre cuando cinco inmigrantes se ahogaron debido a su asalto [3].

De hecho, las víctimas de la trata de personas se han convertido en daños colaterales, por no decir una herramienta de propaganda funcional, útil para sensibilizar a la opinión pública y, por lo tanto, eficaz para llenar los cofres de las organizaciones no gubernamentales.

Los episodios documentados de enfrentamientos declarados con la Guardia Costera de Libia y el consiguiente desinterés en la seguridad de los migrantes son dos y datan del 21 de abril y el 25 de mayo.

**Uno.** El Servicio de Vigilancia Marina recibe una señal de que un bote inflable repleto de migrantes se encuentra en aguas bajo la jurisdicción de la Guardia Costera libia. El *Sea Watch* responde al despacho, pero Roma niega su permiso para "*rescatar*" a la gente porque la patrullera libia ya está operando allí y esta es zona de responsabilidad de la guardia costera libia. A pesar de eso, se lanzan dos botes de rescate de *Sea Watch* y se acercan a la patera con la carga humana. En ese momento, la patrulla de la Guardia Costera de Libia aparece a la

vista. Al verlos, los migrantes, que no desean ser devueltos a Libia (después de todo, pagaron a los traficantes hasta 6.000 euros para llegar a Italia) se arrojan al mar para llegar a los botes de rescate de las ONG porque saben que los llevarán a Sicilia. Para no empeorar la situación, la Guardia Costera libia abandona el área de rescate, por lo que la ONG alemana comienza a llevar a los inmigrantes a al barco para llevarlos a Sicilia.

Paradójicamente, a bordo del Sea Watch el 21 de abril, había un periodista que acreditaba los hechos, **Angela Caponnetto** de *RaiNews* [4] quien, suponemos, observó lo que sucedió con los binoculares tomados en la dirección equivocada.

### [VER VIDEO](#)

Al timón de la embarcación Sea Watch encontramos a la capitana **Pia Klemp**, anteriormente miembro de los botes balleneros de Sea Shepherd, una garantía del “buen y pacífico comportamiento en el mar”.



Los eventos del 21 de abril que podrían haber causado otra masacre más por falta de escrúpulos son los siguientes:

- Tras el informe de un helicóptero de la Operación Sophia de la flota EUNAVFOR MED, el MRCC de Roma lanza una advertencia de socorro a los buques (todos los buques no solo los de las ONG, como les gustaría hacer creer al público) que se encontraran cerca de una balsa llena de migrantes, pero aún flotando (como se muestra en el video), ubicado en aguas bajo jurisdicción de la Guardia Costera de Libia;
- El barco de *Sea Watch* responde al despacho pero el MRCC en Roma le niega la autorización para rescatar debido a que la patrullera libia está interviniendo, y por lo tanto debe permanecer en modo de espera y lejos del área de rescate;
- A pesar de las órdenes dadas, los dos botes de rescate de Sea Watch que ya están en el mar para uno de los ejercicios habituales, se acercan al bote de migrantes, para que los vean;
- El barco de la Guardia Costera libia llega al área de rescate;
- Los migrantes, no queriendo ser devueltos a Libia (que pagaron los traficantes de hasta 6.000 euros para llegar a Italia) se arrojan al mar para llegar a las balsas del Sea Watch porque son conscientes de que las ONG les llevará a Sicilia (fotocopia del caso que ya sucedió el 6 de noviembre de 2017);
- En este punto, la Guardia Costera libia, para evitar una nueva masacre, deja responsablemente el rescate a Sea Watch;
- La ONG alemana comienza a embarcar migrantes.



El video muestra la torpeza e inexperiencia de los "voluntarios" de Sea Watch en operaciones de rescate. La "capitana" Klemp no parece capaz de gobernar el barco con un mar visiblemente tranquilo, derivando varias veces y embistiendo a la balsa de migrantes que corre el riesgo de volcarse varias veces también. De hecho, debido a estas maniobras, muchas personas terminan en el agua con el riesgo de ahogarse y los "salvadores" permanecen quietos en lugar de tirarse al mar con prontitud.

La propia Guardia Costera de Libia intenta en vano dar instrucciones a Sea Watch para ayudarlo en sus operaciones. Pero estos no responden.

Gracias al retroceso de los libios, las 90 personas a bordo del "bote de goma de la muerte" han sido subidas al barco Sea Watch y luego, por supuesto, trasladadas a Sicilia.

### [VER VIDEO DE LA GUARDIA COSTERA LIBIA](#)

Aún más alarmantes son las imágenes del video de las operaciones del 25 de mayo pasado, cuando, en las operaciones de rescate, dos barcos de ONG alemanas, **Sea Watch** y **Sea-Eye** intervinieron simultáneamente .



Mientras tanto, se realizó un cambio en el mando del Sea Watch: Pia Klemp fue reemplazada por **Mal Holland** , otro viejo conocido de los barcos balleneros de la Sea Shepherd.



**Dos.** El Sea Watch y el Sea-Eye ya están "casualmente" en la posición con los hinchables abarrotados de migrantes, y sin esperar las instrucciones de la Guardia Costera libia o de Roma comienzan a transbordar a los migrantes.

Los guardacostas de Libia dicen que recibieron el informe de 2 botes hinchables y, al llegar a la escena, encontraron las ONG en aguas territoriales libias. Una de embarcaciones neumáticas estaba ya cerca del barco de una de las ONG. Los patrulleros libios advirtieron al barco de la ONG que dejara de arrastrar el bote, asegurándole que ellos se encargarían del rescate. Sin embargo, cuando los patrulleros libios comenzaron la operación, uno de los "voluntarios" en el bote de la ONG les gritaron a los migrantes que se arrojaran al mar y entonces unas 30 personas saltaron al agua. ¿Querían crear "muertes estratégicas" (muertes atribuibles a la Guardia Costera de Libia) y así inducir a los crédulos europeos a apoyarlos? ¿Querían probar que los gobiernos no pueden hacer frente al problema?

Las pistas del transpondedor ponen claramente de manifiesto que el 25 de mayo el Sea-Eye y el Sea Watch se encontraban en la zona de los guardacostas libios, en sus aguas territoriales, después de varios días en el límite de dichas aguas como si fuera un "clásico *canto de sirena*" dirigido a los traficantes en la costa.



Esta es la declaración oficial de la Guardia Costera libia que documenta lo que sucedió el 25 de mayo (todo está confirmado por el video): " *Recibimos el informe de 2 botes de caucho y encontramos las ONG en nuestras aguas territoriales. Una de las balsas estaba cerca del barco de una de las ONG. Entonces nos dirigimos el uno al otro. Encontramos el bote de rescate de una de las ONG arrastrando el bote a la nave nodriza. Le dijimos que dejara de arrastrarlo y que nos encargaríamos de las operaciones de rescate. Primero, rechazaron las órdenes. Luego se detuvieron. Pero cuando comenzamos el rescate, una de las personas en el bote de rescate les gritó a los migrantes que se lanzaran al mar y entonces unas 30 personas se arrojaron al mar "*.



Es decir, los " *voluntarios* " de las dos ONG ordenaron a los migrantes, que por lo general no saben nadar, lanzarse al mar (en el video se destacan las voces de los soldados libios que instan a los miembros de las organizaciones no gubernamentales que no animen a los migrantes a saltar) para crear " *muertes estratégicas* " que se atribuirán a la Guardia Costera libia, que se ha convertido en su enemigo jurado.

En apoyo de la narrativa de Libia, posiblemente en contra de su voluntad, está el video de un periodista inglés de las noticias de Channel 4 [5], a bordo del barco Sea Watch, donde se pueden ver a los migrantes abandonados a su suerte en el agua y " *voluntarios* " de las ONG que no intervienen en su rescate.

Las " *vidas perdidas* " por el mar esta vez, por suerte, fueron rescatados de la guardia costera de Libia.

No se necesitan más comentarios para los dos videos que hemos publicado que han sido hábilmente ignorados por la prensa del sistema.

Cerramos con las declaraciones del embajador de Italia en Trípoli, **Giuseppe Perrone**, que está haciendo un excelente misión diplomática en Libia para estabilizar un país maltratado, esencial para detener el nuevo tráfico de esclavos: " *En rescates en el mar, todos deben respetar las reglas. También los barcos de organizaciones privadas. (...) El transbordo de migrantes en buques que los llevan a puertos italianos no resuelve el problema, sino que lo agrava*".

### NOTAS

[1] Libia, contrabandistas disparar contra los migrantes que huyen:

<https://www.gazzettadiparma.it/news/italia-mondo/516173/libia-trafficienti-sparano-su-migranti-in-fuga.html>

[2] Todavía en la búsqueda de SaveTheChildren: todas las sombras de las ONG:

<http://www.oltrelinea.news/2017/11/02/ancora-sulla-pequisizione-a-save-the-children-tutte-le-sombras-dellong1/>

[3] Los "piratas" Soros denunciados Italia - Francesca Totolo:

<https://www.byoblu.com/2018/05/10/i-pirati-di-soros-denunciano-litalia-di-francesca-Totolo-esclusiva-Byoblu/>

[4] Sea Watch, el dramático rescate de un barco con 90 inmigrantes

<http://www.rainews.it/dl/rainews/media/seawatch-soccorsi-migranti-Mediterraneo-Libia-c8bb0875-db8c-4e18-8948-9add7bf1a061.html>

[5] Migrantes salvados en un dramático rescate frente a la costa libia:

<https://www.youtube.com/watch?v=zQw4WaVqaQ0&feature=youtu.be>

## Tercer ejemplo: Los "piratas" de Soros denuncian a Italia

### Francesca Totolo

*La "alegre brigada" de Soros denuncia a Italia ante el Tribunal Europeo de Derechos Humanos por las muertes en el mar de noviembre de 2017. Aquí están todos los entrelazamientos opacos de las ONG involucradas, con nombres y apellidos. Y en un video exclusivo también la evidencia de que la Guardia Costera libia está en lo cierto: el Sea Watch hace "piratería" humanitaria, y solo la intervención de los libios salvaron las vidas que todas las ONG pusieron en peligro cínicamente.*

La feroz alianza formada por organizaciones no gubernamentales, asociaciones italianas, un centro de investigación y parte de los supervivientes nigerianos que sobrevivieron a la matanza el pasado 6 de noviembre en la costa de Libia, conduce a Italia ante el Tribunal Europeo de Derechos Humanos por sus acuerdos con las autoridades de Trípoli.

Partimos del acontecimiento que origina la queja de la " *alegre banda sorosiana* : 6 Noviembre 2017, las ONG alemana **Sea Watch** interfiere en un rescate prácticamente ya culminado por la **Guardia Costera de Libia**, coordinados por el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo (MRCC) en Roma. Los nigerianos se encontraban a bordo de un bote neumático. Estos, muchos ya a bordo del barco patrullero de Libia, a la vista de las balsas de la ONG, comenzaron a saltar por la borda, consciente y *educados por* los contrabandistas que con alemanes seguramente llegarían a Italia. Así comenzó el caos generado por el Sea Watch, que a pesar de las órdenes de la Guardia Costera libia y el MRCC, obstinadamente no abandonó el área de rescate. Cinco personas se ahogaron, este fue el balance de la acción pirata de la ONG.





مكتب الإعلام والثقافة البحرية - القوات البحرية الليبية  
1 hr · E

**Libyan Maritime Forces - Maritime Information and Culture Office**

Press release (Abbreviated)

06.11.2015

**"Sea-Watch 3" hampered an ongoing rescue operation by refusing Coast Guard's instructions to move away and leave the scene!**

[...] This has caused a chaos and confusion among migrants who all wanted to go to the German vessel, even those who were already rescued and aboard the Libyan Coast Guard ship. Migrants jumped back into the sea in the hope of reaching the German NGO vessel!

An Italian Navy helicopter provided rescue assistance. A French Navy ship was standing by but did not participate or interfere. [...]

Las imágenes dejan poco espacio para la duda acerca de la responsabilidad del incidente, y esto no fue el único episodio de "piratería humanitaria" del Sea Watch sin autorización del MRCC de Roma y la competencia sobre sus aguas de Libia. Solo el sentido común de la Guardia Costera libia evitó más muertes.

Sea-Watch  
@seawatch37

++Sea-Watch rescued 37 people in distress 15 nm from the Libyan coast++everyone is save on board++More information will follow

++Sea-Watch hat gerade 37 Menschen in Seenot gerettet++alle sind sicher an Bord++Mehr Infos folgen  
#ThisIsTheEU #EuropeDay #HumanRights #Right2Rescue

00:27 · 6. Nov 2018

NGO "Astral" & "Sea-Watch 3"

"Sea Watch 3" RHIBS

SEA WATCH 3  
Libyan Maritime Forces

IT MSN  
ATD: 2018-04-24 12:27  
ETA: OFFSHORE

Status: Underway Using Engine  
Speed/course: 5.1kts / 83°  
Draft: 3.6m

La responsabilidad de Sea Watch en la matanza del 6 de noviembre del año pasado, también corre a cargo del área de documento EUNAVFOR MED Operación Sofía para el seguimiento de la Jamahiriya enviado a las autoridades de Guardacostas europeas: " El barco patrulla de la







**SEA-WATCH e. V.**  
[sea-watch.org](http://sea-watch.org)  
Twitter: [@SeaWatchItaly](https://twitter.com/SeaWatchItaly)

## CONFERENZA STAMPA

Roma, 8 Maggio ore 10.30  
presso

**Associazione della Stampa Estera**  
Via dell'Umiltà 83/C

**Ricorso alla Corte Europea dei Diritti dell'Uomo contro l'Italia per aver coordinato la Guardia Costiera Libica i respingimenti che hanno portato ad abusi e al decesso di migranti.**

Il 6 Novembre 2017 l'ONG Sea-Watch è stata ostacolata dalla Guardia Costiera Libica durante un'operazione di salvataggio di 130 migranti da un gommone alla deriva, partito dalle coste libiche. Almeno 20 dei migranti sono morti, tra cui due minori. L'intervento è stato coordinato a distanza dal Centro di Coordinamento Marittimo (MRCC) della Guardia Costiera italiana e la motovedetta libica coinvolta era stata donata dal governo italiano alcuni mesi prima. La Guardia Costiera Libica ha poi riportato in Libia 47 dei sopravvissuti, che sono stati rinchiusi in condizioni disumane, subendo percosse, estorsioni, fame e stupri. Due di loro sono stati successivamente "venduti" e torturati con elettroshock.

Nella conferenza stampa verrà annunciato il ricorso alla Corte Europea dei Diritti dell'Uomo e verrà presentato un rapporto audio-visivo prodotto da [Forensic Oceanography](http://ForensicOceanography.com) che ricostruisce questo ed altri casi di respingimento.

Alla conferenza stampa intervengono:

**Dott.ssa Violeta Moreno-Lax** Global Legal Action Network

**Loredana Leo** ASGI (Associazioni per gli Studi Giuridici sull'Immigrazione)

**Charles Heller** Goldsmiths, University of London, co-fondatore del progetto [Forensic Oceanography](http://ForensicOceanography.com)

**Talya Lockman-Fine** Yale Law School (USA)

**Sara Prestjann** ARCI

**Giorgia Linardi** portavoce Sea-Watch in Italia

Il comunicato stampa e il rapporto prodotto da [Forensic Oceanography](http://ForensicOceanography.com) saranno consegnati durante la conferenza stampa.

L'ingresso è riservato ai giornalisti precedentemente accreditati.

Per accreditato, si prega di inviare un'email a: [segreteria@stampa-estera.it](mailto:segreteria@stampa-estera.it)

Ufficio Stampa Sea-Watch: Ruben Neugebauer [presse@sea-watch.org](mailto:presse@sea-watch.org) +4915773689421

Relazioni media Sea-Watch Italia: Federica Mameli +393420399890 [federica@sea-watch.org](mailto:federica@sea-watch.org)

Además de la organización no gubernamental alemana, se suman a la acusación en contra de Italia: el Centro de Investigación de **Oceanografía forense (de Arquitectura forense)**, la organización **Red Global de Acción Legal**, la italiana asociaciones **ASGI** y **ARCI**, además de estimular dijo **Luigi Manconi**, ex senador del Partido Demócrata y actual coordinador de la recién designada **UNAR** (Oficina Nacional contra la Discriminación, que distribuye fondos del gobierno a estas asociaciones) y el presidente de la asociación para la inmigración, **A Good Right**.

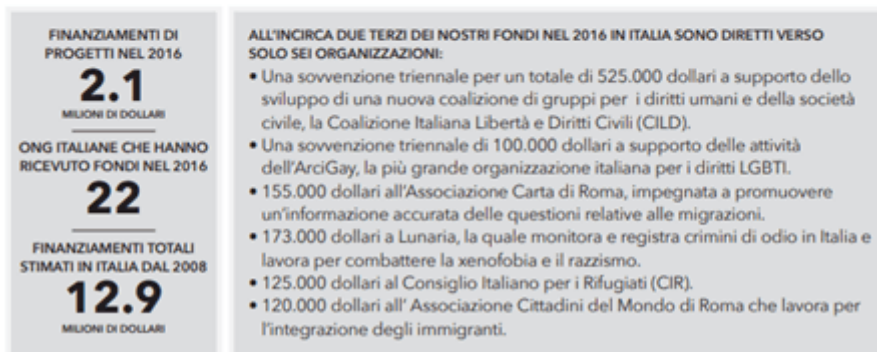
Todos estos actores con diversos intereses en la continuación del flujo de inmigrantes a Europa, tienen una característica en común: las **Open Society Foundations** de **George Soros**.

La **ASGI** (Asociación de Estudios Legales sobre la inmigración) es uno de los proyectos desarrollados [en Italia por la fundación Soros](#), financiado principalmente para llevar a cabo presiones institucionales con respecto a [las cuestiones de derecho de inmigración](#).

7. Open Society Foundations ha **supportato avvocati italiani per i diritti umani**, che hanno affrontato con successo il governo su diverse questioni, tra cui la proprietà dei media, l'accesso pubblico alle informazioni, la conservazione illegale di dati e i diritti di Rom e rifugiati.

La Open Society Foundations non finanzia operazioni di ricerca e soccorso nel Mediterraneo. Tuttavia, sosteniamo organizzazioni in Italia ed altrove in Europa che si battono per politiche migratorie dignitose ed efficaci, basate sullo stato di diritto. Vari gruppi con cui collaboriamo, come ASGI e A Buon Diritto, operano affinché le leggi internazionali, europee e nazionali vengano applicate nelle procedure di asilo, le condizioni di accoglienza dei migranti siano dignitose, e nessuno venga privato della libertà senza controllo giurisdizionale ed adeguate garanzie procedurali.

### I NUMERI IN BREVE



Durante la rueda de prensa de presentación del [recurso ante el TEDH de 9 de mayo](#), Loredana Leo, abogada del ASGI, explicó que Italia ha violado repetidamente el "*derecho a la vida*" de los migrantes y el artículo 3 de la Convención de los Derechos Humanos (prohibición de tratamientos inhumanos) "*operando rechazos colectivos de acuerdo con Libia*".



Associazione per gli Studi Giuridici sull'immigrazione

Chi siamo Cosa facciamo Progetti Documenti Schede ASGI Tematiche

### Respingimenti in Libia : il dossier e il video della conferenza stampa sul ricorso alla CEDU

09/05/2018 Allontanamento / Espulsione, Libia

Il 6 Novembre 2017 Sea-Watch è stata ostacolata dalla Guardia Costiera Libica durante un'operazione di salvataggio di 130 cittadini migranti da un gommone alla deriva, partito dalle coste libiche. Almeno venti dei migranti sono morti, tra cui due minori.

L'intervento è stato coordinato a distanza dal Centro di Coordinamento Marittimo (MRCC) della Guardia Costiera italiana e la motovedetta libica coinvolta era stata donata dal governo italiano alcuni mesi prima. La Guardia Costiera libica ha poi riportato in Libia quarantasette dei sopravvissuti, che sono stati rinchiusi in condizioni disumane, subendo percosse, estorsioni, fame e stupri. Due di loro sono stati successivamente "venduti" e torturati con elettrochoc.

<b>Chi siamo</b> Consiglio Direttivo Curriculum Programma delle attività Sezioni territoriali Statuto ASGI - English version <b>Cosa facciamo</b> Progetti I nostri documenti Formazione Advocacy Collaborazioni e networking	<b>Tematiche</b> Allontanamento / Espulsione Asilo / Protezione Internazionale Cittadinanza / Apollida Cittadini Unione europea Contrasto alle discriminazioni Famiglia / Minori Ingresso / Soggiorno Lavoro / Diritti sociali Tratta e sfruttamento lavorativo <b>Banca Dati</b> Norme Giurisprudenza Circolari Materiali	<b>Contatti</b> email: <a href="mailto:info@asgi.it">info@asgi.it</a> tel +39 3894988460 <a href="#">Vai alla pagina dei contatti</a>
---	--	--

Con il sostegno di:

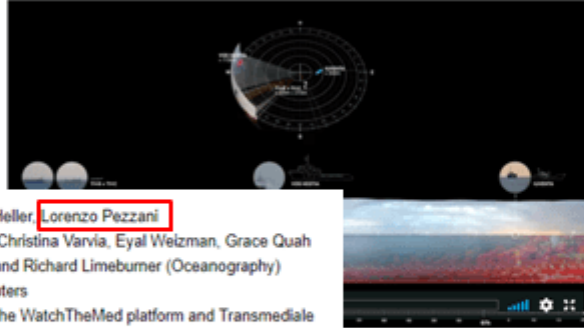


Recordemos también que dos de los abogados de ASGI, Maurizio Veglio y Guido Savio, son los [autores del programa de inmigración del Movimiento 5 Estrellas](#) .

ARCI y A Buon Diritto di Manconi también se benefician del mismo apoyo económico.

Señalar que **Oceanografía forense**, actúa como Centro de Investigaciones de varias ONG que elaboran informes como "[Culpar a los equipos de rescate](#)" (que denuncian que el factor de atracción de los barcos humanitarios ante las costas de Libia no está demostrado) y / o con fines *de contrarrestar* las acusaciones hechas por los fiscales italianos al mismo tiempo, como en el caso del [investigado Jugend Rettet](#) . Una pequeña nota sobre este último informe: [Lorenzo Pezzani](#) de **Oceanografía forense** es también uno de los fundadores de la plataforma [del reloj La Med](#), creado por [el Padre Mussie Zerai](#) , que está bajo investigación por los fiscales en Trapani por ayudar a la inmigración ilegal, en la misma causa que a Jugend Rettet.

## THE IUVENTA CASE




Project Team Forensic Oceanography: Charles Heller, **Lorenzo Pezzani**  
Project Team Forensic Architecture: Nathan Su, Christina Varvia, Eyal Weizman, Grace Quah  
Technical consultants: Rossana Padeletti (GIS) and Richard Limeburner (Oceanography)  
Footage and stills by Jugend Rettet e.V. and Reuters  
Realised with the support of Borderline Europe, the WatchTheMed platform and Transmediale

### Lorenzo Pezzani

Lorenzo Pezzani è un architetto italiano. Dal 2011 lavora per Forensic Oceanography, un progetto d'inchiesta sulla militarizzazione dei confini e le politiche di migrazione nel Mediterraneo. È uno dei fondatori di [WatchTheMed project](#), una piattaforma online nata per documentare le morti e le violazioni dei diritti dei migranti nei confini marittimi dell'Unione europea. Insegna presso la Bartlett school of architecture di Londra.

Y eso no es todo: [Arquitectura forense está financiado y apoyado por ONG](#) también financiadas por la Fundación Open Society de George Soros, tales como Amnistía Internacional, Human Rights Watch, la Federación Internacional de Derechos Humanos, Centro Europeo de Constitucional y Derechos Humanos y la Fundación Oak. Se puede decir que este centro de investigación inglés es muy deseado por el especulador húngaro.

Otro autor de la denuncia contra Italia es [Global Legal Action Network \(GLAN\)](#), una organización sin fines de lucro "que lleva a cabo acciones legales, desafía a los estados y otros actores poderosos involucrados que violan los derechos humanos". En el comité de acción legal, obviamente, un ex colaborador fiel de la fundación Sorosiana, [Itamar Mann](#), no podía faltar.



**Dr Itamar Mann**

Itamar is a lecturer at Haifa University, Israel, where he teaches primarily international law. His research focuses on human rights, refugee and migration law, international criminal law, national security, and legal and political theory. He is the author of *Humanity at Sea: Unauthorized Migration and the Foundations of International Law* (Cambridge University Press, 2016).

Itamar also provides legal advice on issues related to his areas of research. He has previously worked as a consultant for **Human Rights Watch and the Open Society Justice Initiative** on issues related to refugee law in Europe. He has also briefly practiced human rights and criminal defense law. Before moving to Haifa, Itamar was the national security law fellow at Georgetown Law Center for three years. He holds an LLB from Tel Aviv University, and LLM and JSD degrees from Yale Law School.

Además, Global Legal Action Network es un socio de la organización [Advocatesfor International Development](#), que incluye a Open Society Foundations como uno de los principales prestamistas.



Es decir, el sistema habitual de cajas chinas que siempre monta el oligarca Soros.

Los abogados de Red Global de Acción Legal representarán a los **17 nigerianos** (2 devuelto a Libia por la guardia costera de Libia y luego huidos de nuevo, y 15 recibidos en Italia inmediatamente después de la tragedia), que presentaron una demanda contra Italia por "trato inhumano" en los pasillos del Tribunal Europeo de Derechos Humanos. Los abogados de GLAN han dicho: " *Hay una responsabilidad directa del gobierno italiano porque para la firma de estos acuerdos Italia no podía dejar de conocer el modus operandi violento y amenazante a la Guardia Costera de Libia (especialmente con inmigrantes rescatados por las organizaciones humanitarias) denunciados por varios [Informes de las Naciones Unidas \(informe sin documentación probatoria\)](#). Y debía saber que los migrantes que son devueltos a Libia son llevados de inmediato a los centros de detención cuyas condiciones inhumanas [son conocidas por todos](#) " .*

En este sentido, deseamos recordar que los migrantes rescatados y devueltos a Libia por los guardacostas, son asistidos tanto durante las operaciones de aterrizaje como en los centros de detención del gobierno por la OIM y el ACNUR Libia, que operan en sinergia con las autoridades de Trípoli. Luego, para los "humanitarios" que quieren que Italia sea multado por el TEDH, ¿las agencias de la ONU son cómplices de la tortura y la violencia?



Es decir, los que quieren que Italia sea fuertemente sancionado por el Tribunal Europeo de Derechos Humanos son, más o menos abiertamente, financiados por George Soros, el hombre que desde hace años apoya económicamente la inmigración ilegal, y que también ha especulado en los países más pobres o que deliberadamente desestabilizaron naciones enteras como Ucrania, que fomentó las primaveras árabes y las revoluciones de color. Los "humanitarios" no tienen ningún escrúpulo moral al aceptar fondos de aquellos que,

ciertamente, se han convertido en el protagonista de estos eventos sangrientos. Una verdadera paradoja

Una última curiosidad: [entre los jueces del ECHR encontramos a otro fiel de Soros](#), el búlgaro **Yonko Grozev**, que fue director del Open Society Institute en Sofía, los abogados búlgaros para los derechos humanos y la Open Society Justice Initiative de Nueva York.

### Cuarto ejemplo: Desmontan un falso rescate de la ONG catalana 'Open Arms' en el Mediterráneo

El [analista político, Rubén Pulido](#), a través de un hilo detallado en Twitter, ha desmontado el rescate que hace tres semanas la **ONG Proactiva Open Arms** trató de vender a los medios de comunicación atacando a Libia y a Italia por omisión de socorro.

El pasado 17 de julio, a través de su Twitter oficial, Proactiva Open Arms denunciaba “omisión de socorro en aguas internacionales y abandono de una persona con vida y los cadáveres de un niño y una mujer por los supuestos Guardacostas Libios, a los que Italia legitima y pone al frente. Cada muerte es consecuencia directa de esa política”.

Pero tras la información publicada por **Rubén Pulido, que ya ha recibido las críticas de algunos miembros de la ONG**, que siguen sin ser capaces de ofrecer los resultados de la autopsia para conocer los detalles del fallecimiento, es evidente que la ONG lo tenía todo preparado. **No olvidemos que en el rescate preparado, participó la estrella de la NBA, Marc Gasol, para aún darle más visibilidad a su montaje.**

Rubén Pulido @rubnpulido · 17h  
¡HILO va! #OpenArms, Josefa, y muchas cosas que no cuadran sobre este "rescate".

Rubén Pulido @rubnpulido  
17/07/18 - #OpenArms, denuncia una supuesta omisión de socorro de los Guardacostas de Libia. Según la versión de la 'ONG', las autoridades libias podrían haber abandonado a dos personas fallecidas y a una mujer con vida, Josefa. En dicho tuit, implican a Libia y a Italia. [pic.twitter.com/z0avL0FW1q](https://pic.twitter.com/z0avL0FW1q)  
20:56 - 2 ago. 2018

Proactiva Open Arms @openarms\_fund  
#ULTIMAHORA Denunciamos omisión de socorro en aguas internacionales y abandono de una persona con vida y los cadaveres de un niño y una mujer por los supuestos Guardacostas Libios, a los que Italia legitima y pone al frente. Cada muerte es consecuencia directa de esa política.  
424 mil reproducciones  
13:36 - 17 Jul. 2018

58 66 personas están hablando de esto

Proactiva Open Arms acusó a Libia de abandonar a los inmigrantes a su suerte, algo **totalmente falso**, ya que los Guardacostas Libios rescataron un total de 158 personas, algo que fue confirmado por la periodista alemana Nadja Kriewald, asegurando “que nadie quedó sin ser rescatado”.

Pero, no solamente eso, sino que cuando se rescató a los 158 inmigrantes por parte de los Guardacostas libios, el Open Arms no estuvo allí, encontrándose a 110 millas náuticas según confirma su posicionamiento GPS, **siendo falso que la Guardia Costera de Libia abandonara a la mujer que sobrevivió** y a los dos fallecidos por el simple hecho de no querer subirse a la patrullera.

### Las fotos confirman que se produjo una manipulación en el falso rescate

Rubén Pulido también analiza al detalle diferentes fotos que se publicaron del rescate de Josefa.

Por ejemplo, el analista político destaca que la inmigrante tuviera “**unas uñas perfectamente esmaltadas después de un naufragio de 48 horas**”.

 **Rubén Pulido** @rubnpulido · 17h  
En respuesta a @rubnpulido  
[#OpenArms](#) denuncia que estas personas quedaron abandonadas tras una operación de rescate de los Guardacostas Libios. Efectivamente, hubo esa operación de rescate, se rescataron un total de 158 personas. [alabaa.tv/en/news/view/2...](http://alabaa.tv/en/news/view/2...)

 **Rubén Pulido**  
@rubnpulido

Durante esta misión de rescate, una periodista alemana acompañaba a los Guardacostas de Libia, la reportera Nadja Kriewald, afirma y documenta que se llevo a cabo un recuento exhaustivo, nadie quedo sin ser rescatado.

 [n-tv.de/politik/Report...](http://n-tv.de/politik/Report...)  
 [translate.google.es/translate?sl=d...](https://translate.google.es/translate?sl=d...)

20:58 - 2 ago. 2018



**"Ihr Körper war noch warm": Reporterin gerät ins Elend auf dem ...**  
@ntvde  
n-tv.de

69 59 personas están hablando de esto

También ofrece pruebas evidentes de que el cuerpo de Josefa no presentaba síntomas de haber pasado 48 horas en alta mar: “Otros detalles que no cuadran: Josefa no presenta ni en la

cara, ni en los brazos, quemaduras solares. No olvidemos que esto ha ocurrido a mar abierto, sin protección alguna. 48 horas de naufragio, **sin quemaduras, sin labios deshidratados, ni dedos arrugados**“.



**Rubén Pulido**  
@rubnpulido

En respuesta a @rubnpulido

Otros detalles que no cuadran: Josefa no presenta ni en la cara, ni en los brazos, quemaduras solares. No olvidemos que esto ha ocurrido a mar abierto, sin protección alguna. 48 h. de naufragio, sin quemaduras, sin labios deshidratados, ni dedos arrugados. No se Rick...

21:08 - 2 ago. 2018

Ya en el momento exacto del rescate, se puede ver cómo **la ONG prioriza su publicidad, teniendo a numerosas personas dedicadas solamente a recoger el momento con diferentes cámaras**. De las 9 personas que envió la ONG, solamente dos participaron en el rescate, al menos de manera inmediata.

“Lo que está claro es que toda esta escenografía no es propia de un rescate humanitario, puedes documentarlo, pero no convertirlo en un plato de TV, con cámaras, tiempos entre planos, famoso de rigor, y mucha sangre fría. ¿48 horas de naufragio y ahora tengo que posar?“, dice Rubén Pulido en su hilo de Twitter.





**Rubén Pulido**  
@rubnpulido

En respuesta a @rubnpulido

Nos trasladamos ahora al momento exacto del rescate, presten atención a cada una de las instantáneas, con ayuda de un laboratorio fotográfico han sido examinadas al milímetro. Comenzamos con el plano general del rescate: 9 personas, solo dos rescatando a Josefa. #Hollywood.

21:09 - 2 ago. 2018

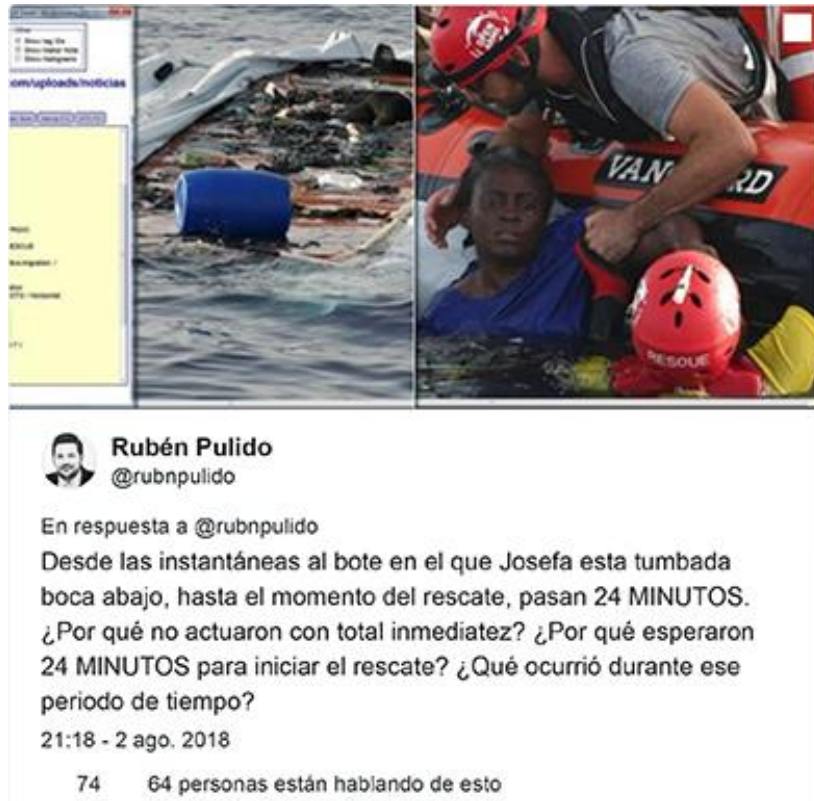
70 57 personas están hablando de esto

### 24 minutos para sacar a Josefa del mar

Otro de los datos más interesantes que aporta Rubén Pulido, es el tiempo exacto que pasó entre que se sacaron las imágenes de Josefa tumbada boca abajo hasta el momento del rescate. Ni más ni menos que 24 minutos.

Lo lógico, en un rescate así, es lanzarse inmediatamente a por la persona para sacarla lo antes posible del mar, pero cuando la ONG Proactiva Open Arms está por medio, todo cambia.





“¿Por qué esperaron 24 MINUTOS para iniciar el rescate? ¿Qué ocurrió durante ese periodo de tiempo?”, se pregunta el analista político.

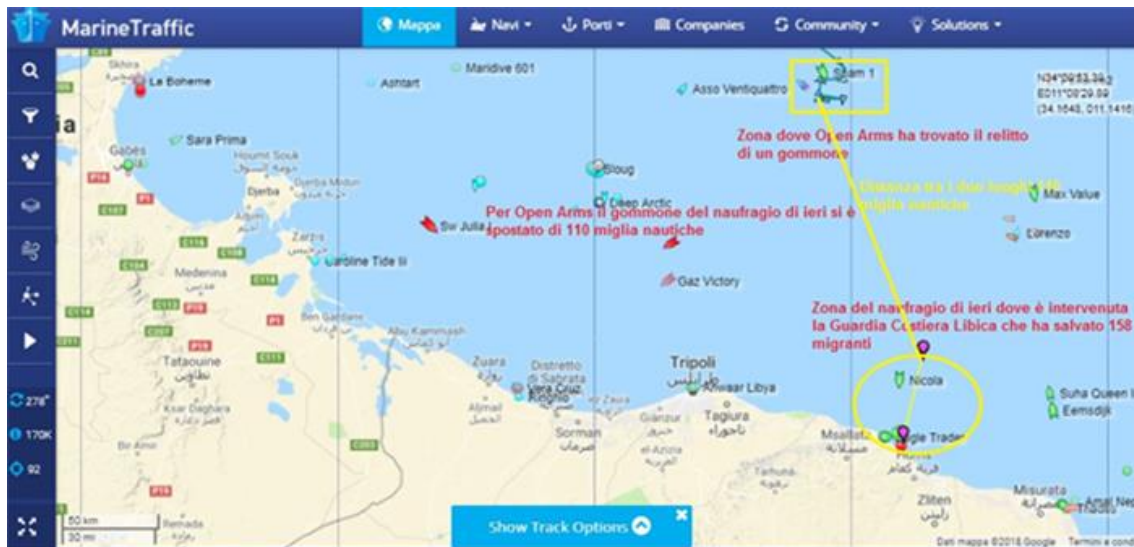
## Spanish NGO "Proactiva Open Arms" FALSE ACCUSATIONS! (Preliminary facts)

- 1) Libyan Coast Guard conducted recently only **2 rescue operations**: 12.07.2018 (104 persons) & 16.07.2018 (158 persons).
- 2) During both SAR Ops **all persons were accounted for**, no bodies were retrieved and rescued **DID NOT provide any accounts of missing persons!**
- 3) **Possibility of undetected boat.** A rubber boat loaded with persons and as depicted in Spanish NGO video, fitted with 25-40 hp outboard engine would take minimum **2 days to reach the distance of 80 nautical miles (148 km)** from the shore! (providing good weather conditions)
- 4) **Hypothermia**: water temperature 15–21 °C 2–7 hours - exhaustion or unconsciousness & extreme dehydration. **Survival rate: 2-30 hours.**

**EU authorities should immediately recall both vessels to the nearest port to secure evidence and treat the incident as a possible act of crime!**

Rubén Pulido @rubnpulido18 jul.

Ni hubo rescate, ni hubo hipotermia. Así lo afirman observadores internacionales que se encuentran en las costas de Libia, la temperatura de estas aguas no contempla un fallecimiento por hipotermia, al igual que todos los integrantes de la balsa fueron RESCATADOS por Libia.



**Rubén Pulido** @rubnpulido18 jul.

*#OpenArms* os ha mentido deliberadamente, Open Arms no se encontraba en el lugar del supuesto naufragio que intenta vender a medios de nuestro país, esta "ONG" se encontraba a 110 millas náuticas de donde se produjo el RESCATE de 158 personas por los guardacostas de Libia.

Veremos si la ONG Proactiva Open Arms explica todo lo detallado por Rubén Pulido o si por el contrario, una vez más, se dedica a esconderse y criticar todo aquel que con numerosas pruebas, demuestra que existe una red de mentiras protagonizadas por las ONG en el Mediterráneo.

## Guardiola paga la reparación del barco de 'Proactiva Open Arms'



Pep Guardiola, entrenador del Manchester City, ha vuelto a demostrar que es un hombre “comprometido con la sociedad”. Òscar Camps, responsable de la ONG Proactiva Open Arms, ha desvelado que Pep Guardiola les está ayudando desde hace mucho tiempo de forma desinteresada. Òscar Camps ha desvelado, entre otras cosas, que Pep ha pagado los 150.000 euros que ha costado la reparación del [barco de esta ONG](#) que había sido retenido por las autoridades italianas en el puerto de Pozzallo en Sicilia.

["Guardiola nos vino a ver](#), pero hay muchos otros deportistas que también han venido y quieren venir a darnos su ayuda", explicó Òscar Camps en el programa 'El món a RAC1' sobre el drama que se está viviendo en el Mediterráneo. "Normalmente tenemos pequeñas ayudas y donaciones para hacer frente a los dos millones de euros que necesitamos para las operaciones marítimas, pero cuando hay hechos extraordinarios como estas reparaciones de 100.000 euros, seguimos necesitando la ayuda de la gente. La Diputación también nos ayuda. No es [la primera vez que Guardiola hace una acción de este tipo](#)", remarcó el responsable de Proactiva Open Arms.